

# INFORMACIÓN AMBIENTAL A CLIENTES

## IMPACTOS AMBIENTALES GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE TALLER Y VENTA DE REPUESTOS

### 1. ACTIVIDADES DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS:

¿Cuándo se generan los residuos en un vehículo?

Una empresa o persona que quiera o necesite analizar los residuos que genera una actividad o producto debe tener en cuenta lo que los expertos llaman el Ciclo de Vida del Producto o Actividad. En el caso de los vehículos, como en la mayoría de casos, su ciclo de vida es: nacimiento, desarrollo y muerte.

FASES	RESPONSABILIDAD GESTIÓN RESIDUOS
Diseño y fabricación: nace el vehículo	Del fabricante del vehículo
Vida útil (VU) del vehículo: se utiliza como medio de transporte	Del propietario del vehículo y de los responsables de los talleres de mantenimiento a dónde va el vehículo
Fuera de uso (VFU) del vehículo: ya no sirve	Del propietario del vehículo y del gestor de VFU

Fase de vida útil del vehículo.

¿Se producen muchos residuos?

Sí, la generación de residuos de un vehículo durante su vida útil, está en las operaciones de mantenimiento y reparación desarrolladas en talleres.

¿Se producen los mismos residuos en todos los talleres?

No, durante la vida útil del vehículo deben considerarse las diferencias existentes en los talleres. No es lo mismo la chapa, que la pintura o la electricidad.



# INFORMACIÓN AMBIENTAL A CLIENTES

## MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

Aceite usado

Anticongelante

Líquido de frenos

Filtros de aceite

Filtros de combustibles

Envases que han contenido Residuo Peligroso

Absorbentes contaminados: serrín, trapo, sepiolita,...

Baterías

Manguitos en contacto con residuo peligroso

Pilas usadas

Disolvente de limpieza de piezas

Catalizadores

## EN CHAPA Y PINTURA

Envases que han contenido Residuo Peligroso

Absorbentes contaminados: serrín, trapo, sepiolita,...

Restos de pintura

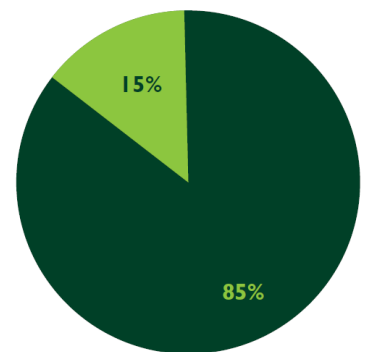
Disolvente agotado

Polvo de lijado

Filtros de la cabina de pintura

Para que quede claro, si se comparan los residuos que generará un vehículo en uso (VU) y los que se generarán al final de su vida (VFU): de cada 1.000 kilogramos de residuos generados en la vida de un vehículo, 145 Kg. Corresponderían a la fase de VFU, mientras que en su fase de VU se generan 855 Kg.

Hay que añadir que si la gestión de los residuos se sale de lo establecido como correcto, es decir, si no se hace lo que se debe hacer: un litro de aceite de un cambio de motor puede contaminar hasta 10.000 litros de agua si se tira a la tierra y llega a los pozos, o a una corriente subterránea o si se tira al agua o a la alcantarilla directamente. Lo que debe hacerse es entregarlo a un gestor autorizado de aceites minerales y no "tirarlo" a cualquier sitio. Un desagüe, una alcantarilla, un terreno no son los lugares adecuados.



■ VU

■ VFU



# INFORMACIÓN AMBIENTAL A CLIENTES

## El caso específico de los neumáticos usados.

En España se generan cada año 250.000 toneladas de neumáticos usados. El 45% se deposita en vertederos controlados sin tratar, el 15% se deposita después de ser triturado y, el 40% no está controlado.

Para eliminar estos residuos se usa con frecuencia la quema directa que provoca graves problemas medioambientales ya que produce emisiones de gases que contienen partículas nocivas para el entorno.

En virtud del Real Decreto 1619/2005, todo usuario final o consumidor que adquiere un neumático nuevo, puede exigir a su vendedor que le especifique en la factura de venta la repercusión que tiene en su precio final el coste económico de la gestión del residuo al que éste dará lugar cuando se convierta en Neumático Fuera de Uso (NFU).

De esta manera el consumidor, consciente del coste que conlleva la correcta gestión de los NFU que se generan cada año, adquiere un producto con la garantía de que será correctamente valorizado al final de su vida útil bajo la responsabilidad de su productor.

## ¿Por qué los neumáticos?

## ¿Qué hacer con los neumáticos usados?

# SIGNUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN  
DE NEUMÁTICOS USADOS





# INFORMACIÓN AMBIENTAL A CLIENTES

## 2. ACTIVIDADES DE VENTA DE REPUESTOS ACCESORIOS:

### ¿Qué son los RAEE?

“RAEE: Todos los aparatos eléctricos y electrónicos que pasan a ser residuos de acuerdo con la definición que consta en el artículo 3.a) de la Ley 22/2011, de 28 de julio (Residuo: Cualquier sustancia u objeto que su poseedor deseche o tenga la intención o la obligación de desechar). Esta definición comprende todos aquellos componentes, subconjuntos y consumibles que forman parte del producto en el momento en que se desecha.”

### ¿Cómo gestionar los RAEE?

El usuario del AEE usado podrá destinarlo a su reutilización o desecharlo como residuo, en este segundo caso tendrá la consideración de productor del RAEE. Su responsabilidad concluye con la entrega del RAEE en las instalaciones o puntos de recogida de las Entidades Locales, de los distribuidores, de los gestores de residuos o con su entrega en las redes de recogida de los productores de AEE.

### ¿Uso de los puntos limpios?

Los puntos limpios son instalaciones acondicionadas para la recepción y acopio de aquellos residuos domésticos que, aportados por particulares, no deben ser depositados en los contenedores situados en la vía pública.



**NO** los tires  
a la basura



# RAEEcícalos

¿Qué depositar en el punto limpio?



# INFORMACIÓN AMBIENTAL A CLIENTES



## LLEVA A TU PUNTO LIMPIO MÁS CERCANO LOS RESIDUOS ESPECIALES DEL HOGAR

- Aparatos eléctricos y electrónicos (electrodomésticos, ordenadores, etc.).
- Aceite mineral (de motores).
- Aceite vegetal (de cocinar).
- Tubos fluorescentes, lámparas led y bombillas de bajo consumo.
- Muebles y voluminosos (enseres, somieres, colchones, etc.).
- Pilas y baterías usadas.
- Escombros de pequeñas obras.
- Residuos de podas y siegas.
- Restos de pinturas y barnices.
- Neumáticos fuera de uso.
- Otros: radiografías, líquido de revelado, envases de residuos tóxicos, etc.



# INFORMACIÓN AMBIENTAL A CLIENTES

## Gestión ambiental y de la calidad de Antonio Paradela e Hijos, S.L.

**AENOR**  
Certificado del  
Sistema de Gestión de la Calidad



**ER-1483/2007**  
AENOR certifica que la organización  
**ANTONIO PARADELA E HIJOS, S.L.**  
dispone de un sistema de gestión de la calidad conforme con la Norma ISO 9001:2015

para las actividades: Venta, distribución, reparación y montaje de neumáticos para vehículos turismo, comerciales e industriales. La reparación y mantenimiento de vehículos turismo comerciales e industriales. Taller de mecánica con servicio rápido sin custodia de vehículos.

que se realizan en:  
AV REYES CATÓLICOS, 10. 11130 - CHICLANA DE LA FRONTERA (CADIZ)  
PI PELAGATOS, CL SOLIDARIDAD, S/N. 11130 - CHICLANA DE LA FRONTERA (CADIZ)  
AV DE LOS DESCUBRIMIENTOS, 16. 11130 - CHICLANA DE LA FRONTERA (CADIZ)  
PI TRES CAMINOS, CL MOJARRA, S/N. 11510 - PUERTO REAL (CADIZ)

Fecha de primera emisión: 2007-10-31  
Fecha de última emisión: 2019-10-31  
Fecha de expiración: 2022-10-31



Rafael GARCÍA MEIRO  
Director General

**AENOR INTERNACIONAL S.A.U.**  
Girona, 6. 28004 Madrid, España  
Tel. 91.432.60.00 - www.aenor.com



**AENOR**  
Certificado del  
Sistema de Gestión Ambiental



**GA-2007/0519**  
AENOR certifica que la organización  
**ANTONIO PARADELA E HIJOS, S.L.**  
dispone de un sistema de gestión ambiental conforme con la Norma ISO 14001:2015

para las actividades: Venta, distribución, reparación y montaje de neumáticos para vehículos turismo, comerciales e industriales. La reparación y mantenimiento de vehículos turismo comerciales e industriales. Taller de mecánica con servicio rápido sin custodia de vehículos.

que se realizan en:  
AV REYES CATÓLICOS, 10. 11130 - CHICLANA DE LA FRONTERA (CADIZ)  
PI PELAGATOS, CL SOLIDARIDAD, S/N. 11130 - CHICLANA DE LA FRONTERA (CADIZ)  
AV DE LOS DESCUBRIMIENTOS, 16. 11130 - CHICLANA DE LA FRONTERA (CADIZ)  
PI TRES CAMINOS, CL MOJARRA, S/N. 11510 - PUERTO REAL (CADIZ)

Fecha de primera emisión: 2007-10-31  
Fecha de última emisión: 2019-10-31  
Fecha de expiración: 2022-10-31



Rafael GARCÍA MEIRO  
Director General

**AENOR INTERNACIONAL S.A.U.**  
Girona, 6. 28004 Madrid, España  
Tel. 91.432.60.00 - www.aenor.com





## INFORMACIÓN SOBRE EL DESEMPEÑO AMBIENTAL

Neumáticos Paradela informa sobre las principales cifras de su desempeño ambiental en 2020:

**55.305 kwh** de energía eléctrica consumida.

**5.756 litros** de combustible consumidos.

**202 litros** de agua consumidos.

**26.281 unidades** de neumáticos fuera de uso generados.

